

Youssef B., *Airbus Helicopters Canada Limited*.

Ancien étudiant en Master 2 "Mécanique, Matériaux et Structures pour la Construction et les Transports – MMSCT », anciennement M2 "Mécanique des Matériaux et Structures - MMS »

Estimez-vous que la formation suivie dans le Master MMS/MMSCT à l'Institut francilien des sciences appliquées (IFSA) de l'université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEM) a facilité votre insertion professionnelle ?

Au sein de l'UPEM, j'ai eu la chance de suivre une formation en Mécanique des Matériaux et Structures. Cette formation étant essentiellement basée sur de la Mécanique, j'ai pu acquérir des connaissances en mécanique des milieux continus, mécanique des solides, mécanique des fluides, mécanique des composites, matériaux et résistance des structures. Ces 3 derniers volets de la formation (composites, structures et matériaux) sont actuellement ceux que je pratique au quotidien dans le cadre de mon activité professionnelle.

En effet, à la suite de l'obtention de mon diplôme de master MMS et de mon stage de fin d'études au sein du Groupe *Airbus Helicopters*, j'ai pu intégrer directement le Groupe *Airbus* en tant que Préparateur Composite et Structures. Ma formation en composites, matériaux et structures était donc les 3 principaux atouts appréciés par le secteur aéronautique. Bien entendu, les autres enseignements m'ont servis à compléter et aider ces connaissances générales.

Quelle est votre situation professionnelle actuelle ?

Les activités professionnelles que je mène actuellement sont l'industrialisation et production de capots moteurs pour hélicoptères destinés aux marchés civil et militaire. De ce fait, ce poste demandait à avoir initialement absolument une bonne base en mécanique générale mais essentiellement en mécanique des composites, structures et résistance des matériaux.

Pouvez-vous nous décrire vos activités ?

Mes principales tâches ou responsabilités sont plus particulièrement :

- la réalisation de nouvelles pièces en composite : coté production, cela signifie lancement d'outillage, donc au préalable, choix des matériaux en fonction des spécifications techniques des pièces à réaliser (température de cuisson de la pièce en composite à prendre en compte, pression appliquée, choix du procédé de fabrication, choix du moyen de polymérisation, etc...)
- suivi des pièces industrialisées : cela signifie, amélioration continue du produit fabriqué en revoyant les gammes de fabrication, en faisant évoluer les matériaux dans la mesure du possible et surtout en accord avec la définition pièce, validation des process revus ou améliorés avec différents départements (calculs, essais, design, laboratoire des matériaux, etc...)
- mise en place de documentation interne appelée instructions de fabrication et validation de cette documentation par le service qualité
- support technique quotidien quant aux problèmes de fabrication inattendus rencontrés en atelier de production (exemples : problème de polymérisation, problème de compactage d'une pièce moulée, réparations composite à mettre en œuvre, problème de non qualité, etc...)

Votre situation professionnelle actuelle correspond-elle à ce que vous espériez en intégrant le MMS/MMSCT ?

Les différentes responsabilités sur lesquelles ma formation m'a permis d'aboutir répondent à 100% à mes objectifs professionnels de carrière que je m'étais fixés pendant ma formation à l'UPEM : à savoir travailler dans un domaine technique que j'apprécie tout en y alliant ma passion du domaine aéronautique.

Ma formation à l'UPEM m'a beaucoup aidé dans la réalisation de mes objectifs aussi bien personnels que professionnels